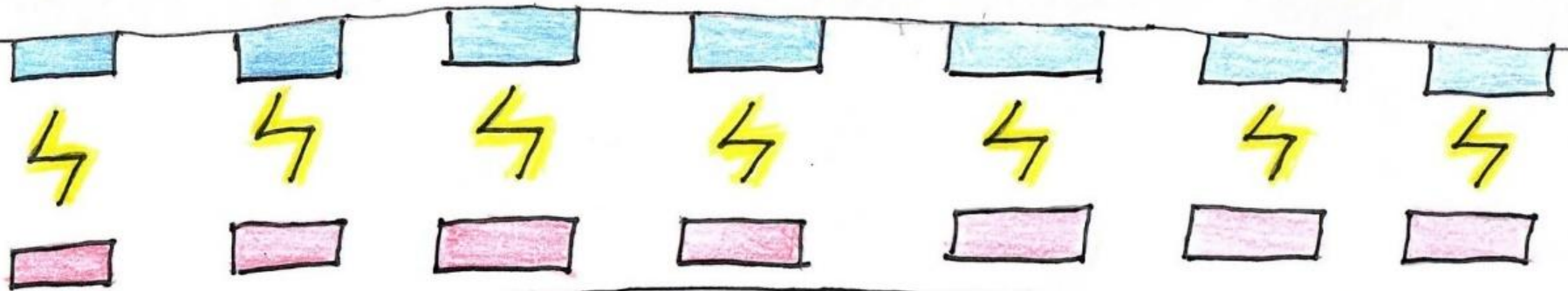


研究動機

我們想讓大家了解磁浮列車的歷史與磁浮列車跑得飛快的原因，還要試著做磁浮列車。

磁浮列車在1922年被德國人赫爾曼·肯佩爾發明，在1934年申請專利權。



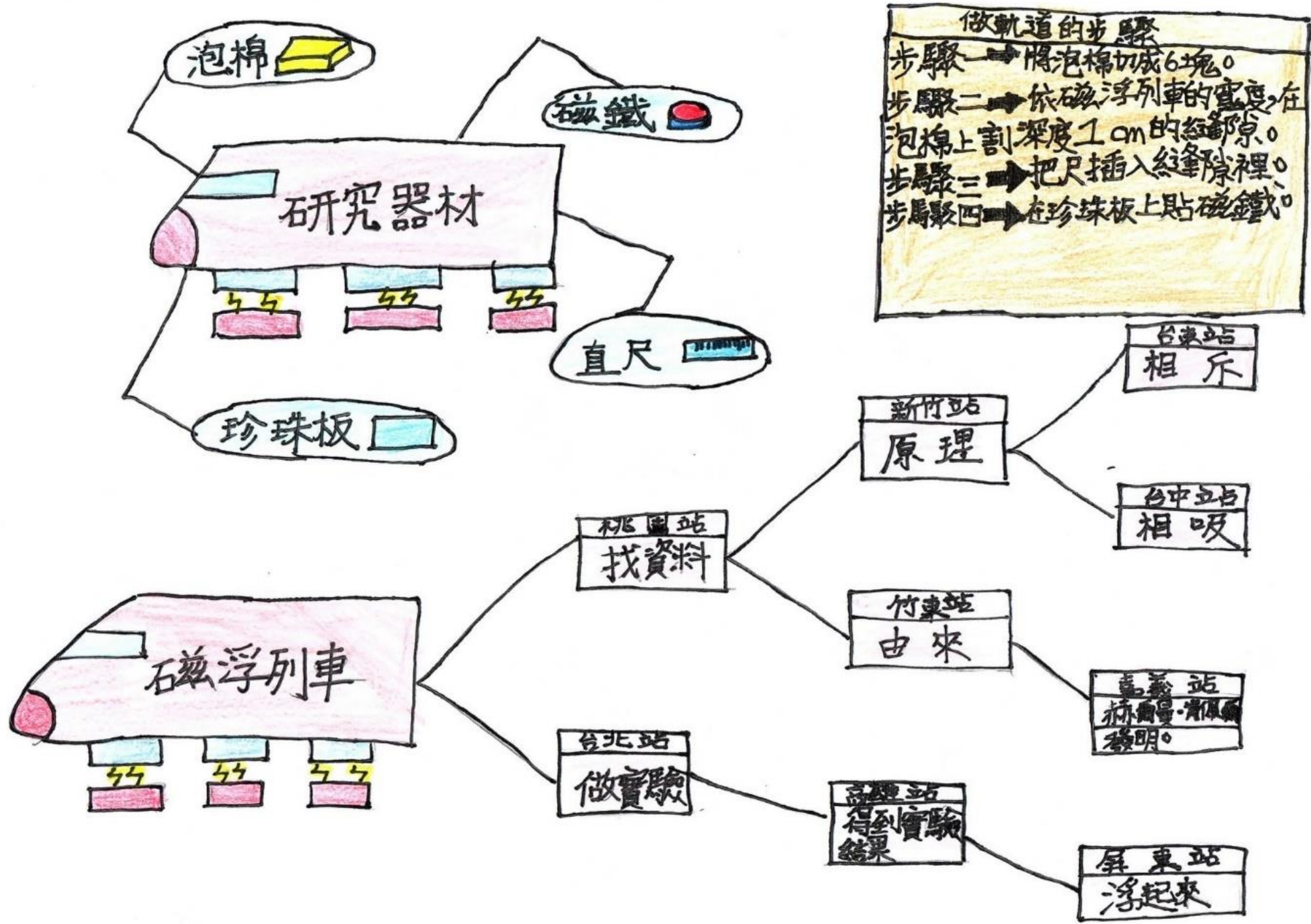
Google

磁浮列車的差別

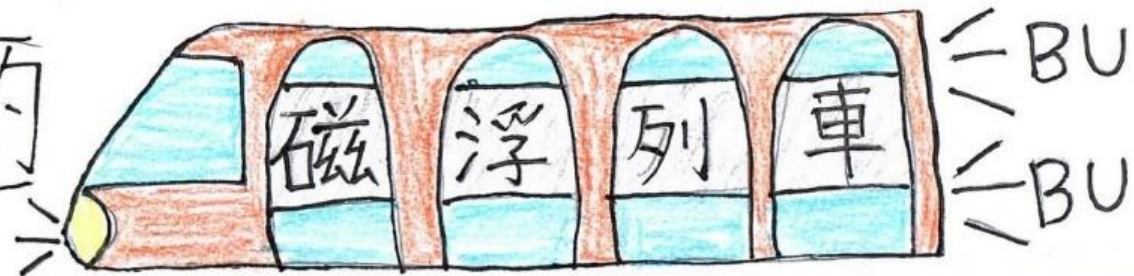
全部 財經 影片 購物 更多 設定 工具

中國磁浮列車和日本磁浮列車是不同的，中國的是吸引力和重力達成平衡，日本的則是N級和S級相吸相斥，但兩個都跑很快。

— 以上結果由維基百科提供。

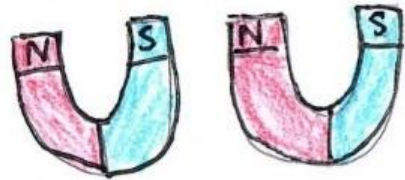


接下來是我們做的



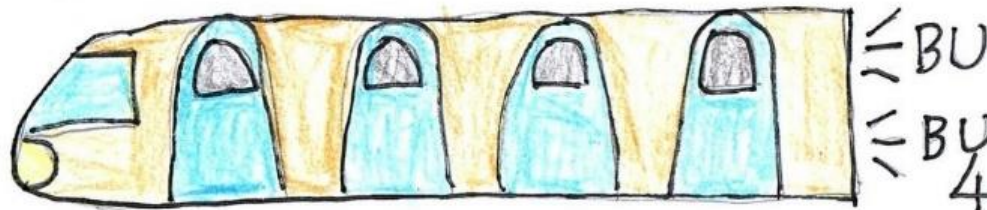
一代：失敗 T_T
可能因為 ↓ ↓ ↓

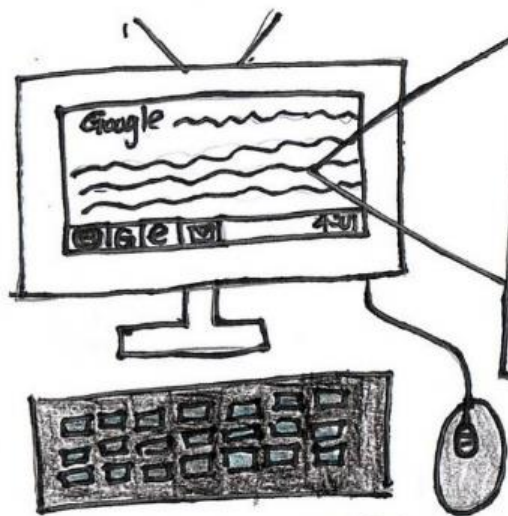
- ① 磁浮列車整體重量不平均。
- ② 磁浮列車行駛時摩擦力太大。
- ③ 軌道太寬，磁浮列車往旁邊倒。
- ④ 採用強力磁鐵，磁力太強。



二代：成功!!! 🎉
可能因為 ↓ ↓ ↓

- ① 磁浮列車做法變簡易。
- ② 改變軌道做法。
- ③ 重新採用一般磁鐵。
- ④ 軌道寬度剛好。





磁浮列車製作注意事項:

- ① 軌道寬度剛剛好。
- ② 不能用強力磁鐵來做。
- ③ 車子重量要平均。

參考資料

磁浮列車原理

<https://reurl.cc/4mEbmR>

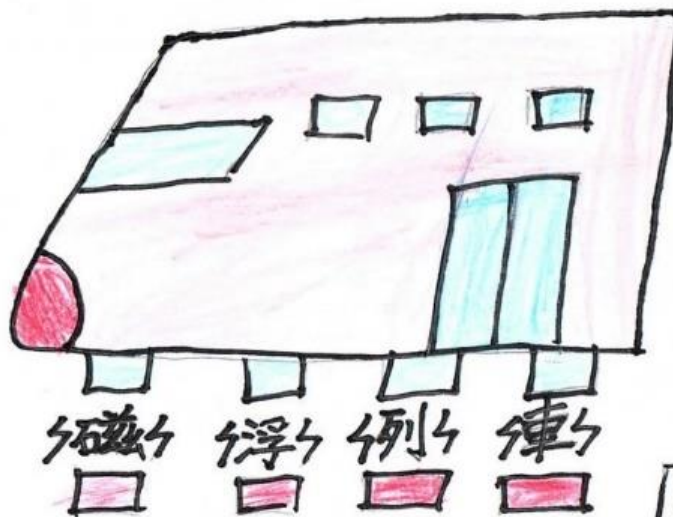
DIY 磁浮列車

<https://reurl.cc/Q30V92>

小小的建議

* 圓形磁鐵來做。

因為: 如果磁浮列車上的強力磁鐵與軌道上的強力磁鐵相斥, 磁浮列車上的強力磁鐵反而會強行與另外一個強力磁鐵相吸, 造成磁浮列車翻車。



Bye!
Bye!

!! 結束 !!

